**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Костромская область**

**Совет депутатов**

**Бельковского сельского поселения**

**Вохомского муниципального района**

**второго созыва**

**РЕШЕНИЕ**

от 28 июня 2016 года № 40

Об утверждении Программы

Комплексное развитие системы

транспортной инфраструктуры Бельковского

сельского поселения на период до 2031 годы

Рассмотрев проект Программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Бельковского сельского поселения на 2016-2031 годы», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Бельковское сельское поселение Вохомского муниципального района Костромской области, Совет депутатов Бельковского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Бельковского сельского поселения на период до 2031 годы».

2. Решение вступает в силу после опубликования.

3. Настоящее решение подлежит направлению главе Бельковского сельского поселения Вохомского муниципального района для подписания и опубликования.

Глава Бельковского сельского поселения

Вохомского муниципального района

Костромской области: Н.В. Клюшов

 **«УТВЕРЖДЕНА»**

**Решением совета депутатов Бельковского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области**

 **от 28.06.2016 года № 40**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕЛЬКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

НА ПЕРИОД ДО 2031 ГОДЫ»

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Бельковского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области на период до 2031 года.

**Инициатор проекта (муниципальный заказчик)**

Совет депутатов Бельковского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области.

**Местонахождение программы**

Россия, Костромская область, Вохомский муниципальный район, Бельковское сельское поселение.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Бельковского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области на период до 2031 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»;

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Бельковском сельском поселении Вохомского муниципального района.

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Бельковское сельское поселение расположено в центральной части Вохомского муниципального района. Площадь муниципального образования составляет 744.46кв. км. Оно граничит с севера - с Лапшинским, с юга- с Петрецовским сельскими поселениями, на востоке с Октябрьским районом, на западе с Павинским муниципальным районом Костромской области. На 01.01.2016 г. численность постоянного населения Бельковского сельского поселения составила 1355 чел. В состав поселения входят 80 населенных пунктов. Наиболее крупные населенные пункты - это села: Согра и Троица, деревни: Бельково, Латышово, Марково, Осипино, Андрианово.

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. На сегодняшний день демографическая проблема – одна из важнейших социально-экономических проблем как для Вохомского муниципального района в целом, так и Бельковского сельского поселения в частности.

Динамика изменения численности населения тесно связана с экономическими причинами, происходящими в стране, в последние годы наблюдается постепенное снижение численности населения.

На протяжении последних лет на территории Бельковского сельского поселения наблюдалось постепенное снижение численности населения. Сложившиеся тенденции в спаде рождаемости и естественного прироста в значительной степени отражают сложность переходного периода в нашей стране. Однако, уже сегодня, темпы убыли населения значительно снизились.

Для закрепления данной демографической ситуации и преломления сложившихся негативных процессов начала 2000-х годов, сохранения и поддержания демографического потенциала поселения необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

Для стимулирования уровня рождаемости необходимо способствовать укреплению института семьи, росту благосостояния населении, помощи многодетным, молодым и малообеспеченным семьям. Основные направления снижения уровня смертности связаны с предупреждением и снижением материнской и младенческой смертности, увеличением продолжительности жизни за счет сокращения летальных исходов населения трудоспособного возраста, улучшением качества жизни, созданием условий для укрепления здоровья и здорового образа жизни населения.

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Через поселение проходит несколько автомобильных дорог регионального значения.

**Автомобильная дорога регионального значения Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово** связывает поселение в северо-западном направлении с Павинским муниципальным районом и далее с административным центром Костромской области – городом Костромой. В восточном направлении с Октябрьским муниципальными районом. Она связывает также населенные расположенные в северо-западной и восточной частях поселения с административным центром Вохомского муниципального района – поселком Вохма. Автомобильная дорога относится к IV технической категории. Данная автодорога характеризуется наиболее высокой интенсивностью движения. Протяженность автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет около 30 км. Автомобильная дорога проходит через единственный населенный пункт сельского поселения – село Согра**.**

**Автомобильная дорога регионального значения Вохма-Малое Раменье** связывает поселение в южном направлении с Петрецовским сельским поселением. Она связывает также населенные расположенные в южной части поселения с поселком Вохма. Автомобильная дорога относится к III технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет 6 км.

**Автомобильная дорога регионального значения Вохма-Тихон** связывает поселение в северном направлении с Лапшинским сельским поселением. Она связывает населенные расположенные в северной части поселения с поселком Вохма. Автомобильная дорога относится к IV технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет около 6 км.

**Автомобильная дорога регионального значения Вохма-Марково** проходит до населенного пункта – деревня Марково и соединяется с муниципальной дорогой Марково-Хорошая. Она связывает населенные расположенные в юго-западной части поселения с поселком Вохма. Автомобильная дорога регионального значения относится к IV технической категории. Протяженность её в границах сельского поселения составляет около 5 км. Муниципальная дорога в гравийном исполнении. Протяженность её составляет около 25 км.

**Автомобильная дорога регионального значения Вохма-Троица** Она связывает населенные расположенные в северо-восточной части поселения с поселком Вохма. Автомобильная дорога регионального значения относится к IV технической категории. Протяженность её в границах сельского поселения составляет около 8 км.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Вохомского муниципального района предусмотрены муниципальной программой до 2016- 2018 годы. В «Стратегии» отмечается, что «масштабное развитие туристических центров потребует увеличения пропускной способности существующих транспортных узлов и коридоров, а также территориального развития транспортной системы». С этой целью предполагается строительство автодорожной инфраструктуры для соединения ключевых туристических центров Северо-Кавказского федерального округа между собой и с курортами Краснодарского края и Республики Абхазия.

Реализация данных мероприятий в разы увеличит интенсивность потока автомобильного транспорта по автомобильной дороге «Черкесск - Домбай», и это при том, что уже сегодня интенсивность движения по данной автодороге составляет около 20 тысяч автомобилей в сутки

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

***1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).***

***2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).***

***3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах муниципального образования (весь период).***

***4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).***

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта в поселении является автобус.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Вохма – Кострома;

- Вохма – Шарья;

- Вохма - Боговарово;

- Вохма – Заветлужье;

- Вохма – Троица;

- Вохма – Покров – Окинята;

- Вохма – Лапшино;

- Вохма – Талица;

- Вохма – Хорошая;

- Вохма – Андрианово - Макарята;

- Вохма – Марково – Латышово;

- Вохма – Маяк - Бережок.

Автотранспортные предприятия на территории Бельковского сельского поселения отсутствуют.

В поселении регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

В состав Бельковского сельского поселения входит 80 населенных пунктов. Протяженность улично -дорожной сети составляет 50,8 км. Из них только улицы деревень Осипино и Пономарево по всей своей протяженности имеют асфальтовое покрытие. Асфальтовое покрытие имеется на центральной улице села Согра. Деревня Кулебаново имеет дорожное покрытие из железобетонных плит. Часть улиц в населенных пунктах: Марково, Сосновка, Сокерино, Подволочье, Конница, Бельково, Андрианово, Поспехово имеют щебеночное покрытие. В остальных населенных пунктах улицы имеют грунтовое покрытие.

В настоящее время идет строительство дороги в асфальтовом исполнении по улице Мира в д. Латышово. Строительство должно быть завершено в 2016 году.

Транзит автомобильного транспорта осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Пыщуг-Павино-Вохма-Боговарово. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дороге внутри населенного пункта село Согра.

***Характеристика улично-дорожной сети***

***Бельковского сельского поселения.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Протяженность, м** | **покрытие** | **Объекты, которые на улице расположены** |
| Дер. Латышово |
| 1. | ул. Советская | 1000 | грунтовая | - жилая застройка; |
| 2. | ул. Мира | 10000 | асфальтовое | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - производственные объекты; |
| 3. | ул. Чичерина | 300 | грунтовая  | - жилая застройка;- магазин |
| 4. | ул. Зеленая | 300 |  | - жилая застройка. |
| Село Троица |
| 1. | ул. Набережная | 1000 | грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - школа и библиотека;- магазин- почта |
| 2. | ул. Молодежная | 1050 | грунтовая | - жилая застройка |
| Дер. Поспехово |
| 1. | ул. Центральная | 1000 | щебеночная | - жилая застройка;- магазин;-клуб; |
| 2. | ул. Молодежная | 700 | грунтовая | - жилая застройка |
| 3. | ул. Школьная | 500 | грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт;  |
| 4. | ул. Зеленая | 400 | грунтовая | - жилая застройка |
| Населенные пункты без улиц |
|  | Дер. Бельково | 500300 | щебеночная,грунтовая | - жилая застройка;- производственные объекты |
|  | Дер. Осипино | 1000 | асфальтовое | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - школа и библиотека;- дет. сад;- магазин |
|  | Дер. Марково | 1000 | щебеночная,грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - клуб и библиотека;- дет. сад;- магазин;- производственные объекты |
|  | Дер. Конница | 1000 | щебеночная,грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - почта;- магазин; |
|  | Дер. Андрианово | 1500 | щебеночная,грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - клуб и библиотека;- магазин;- производственные объекты |
|  | Дер. Пономарево | 400 | асфальтовое | - жилая застройка |
|  | Дер. Кулебаново | 400 | а/б плиты | - жилая застройка |
|  | Дер. Подволочье | 700 | щебеночная | - жилая застройка;- производственные объекты |
|  | Дер. Большая Мокруша | 1000 | грунтовая | - жилая застройка;- производственные объекты |
|  | Село Согра | 1760 | асфальтовое,грунтовая | - жилая застройка;- фельдшерский пункт; - клуб и библиотека;- почта;- магазин;- производственные объекты |
|  | Прочие населенные пункты | от 200 до 900 | грунтовая | - жилая застройка |

Приоритеты развития транспортного комплекса.

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2025г.):

· расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

· строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2031г.):

· дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Вохомского района и Костромскую область;

· упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

· проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

· строительство новых главных и основных автодорог;

· строительство тротуаров и для организации системы пешеходного движения в поселении;

на отдалённую перспективу (после 2031г.):

· разработка комплексной транспортной схемы муниципального образования.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Вохомского района и органов государственной власти Костромской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Недостаточное развитие связующих звеньев между федеральными маршрутами обусловило необходимость модернизации и реконструкции автомобильной дороги Пыщуг- Боговарово .

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство м. руб |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Бельковское сельское поселение | 2017-2025 | 4,0 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | Бельковское сельское поселение | 2017-2020 | 0,20 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы. | Бельковское сельское поселение  | 2017-2020 | 0,20 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Бельковское сельское поселение  | 2017-2018 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Бельковское сельское поселение  | 2017-2019 | 0,20 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | Бельковское сельское поселение  | 2017-2020 | 0,55 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Бельковское сельское поселение  | 2017-2025 | 10,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | Бельковское сельское поселение  | перспектива | 4,0 |
| Организация поперечных профилей всех улиц населённых пунктов с водоотводом | Бельковское сельское поселение  | 2018-2025 | 4,2 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Бельковское сельское поселение  | 2018-2025 | 0,5 |
| Создание инфраструктуры автосервиса | Бельковское сельское поселение  | 2017-2031 | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего |  |  | 24,35 |

Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

***Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.***

| **Категория сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчётная скорость движения км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная(переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими населенными пунктами и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему региона.

**Оптимизация улично-дорожной сети Бельковского сельского поселения.**

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённых пунктов, по ним осуществляются основные связи между различными частями поселения, движение общественного транспорта.

**Основными улицами в жилой застройке** на расчетный срок станут:

· **улица Мира и улица Чичерина деревни Латышово**

**- деревни Осипино, Согра, Марково и Бельково**

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц поселения в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

***1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);***

***2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);***

***3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).***

Создание системы пешеходных улиц: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

***1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);***

***2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***